

Утверждаю:
Главный инженер
ООО «Абазинский рудник»
С.Г. Замятин

Согласовано:
И.о. главного механика
ООО «Абазинский рудник»
Д.Н. Казаков

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на поставку 7 единиц вагонеток ВВ-2,5.

1. Внешние условия:

Подземная шахта не опасная по газу и пыли.
Температура воздуха - $+10 \div +25^{\circ}\text{C}$.
Влажность воздуха – 70-100%.

2. Характеристики горных пород:

Порода – абразивность средняя, крепость 8-13 (по шкале Протоdjяконова).

Руда – абразивность средняя, крепость 12-15 (по шкале Протоdjяконова).

Назначение

Доставка материалов и оборудования на поверхности и в подземных условиях при разработке подземных месторождений.

3. Техническая характеристика:

<i>№</i>	<i>Параметр</i>	<i>Значение параметра</i>
1	Тип кузова	С боковой разгрузкой
2	Рельсовый путь	P33, P50
3	Ширина колеи	750 мм
4	Тип сцепки	Звеньевая
5	Объем кузова	2,5 м ³
6	Мин. габариты выработки, мм	Ширина x Высота 2500x3000
7	Подъем кузова при разгрузке	45 ⁰
8	Тип привода	Электровоз K14, K10
9	Радиус закругления рельсового пути	не менее 15 метров
10	Грузоподъемность	Не более 6,25 тонн
11	Диаметр колеса по ободу катания	Не более 400 мм
12	Высота оси сцепки от уровня головки рельса	365 мм
13	Жесткая база	1000 мм
14	Длина по буферам	3650 мм
15	Ширина в транспортном положении	1350 мм
16	Высота от уровня головки рельса в транспортном положении	1400 мм

17	Высота от уровня головки рельса при разгрузке	1860 мм
18	Масса	Не более 2700 кг

4. Предоставить информацию по срокам поставки, параметрам оплаты, общей стоимости оборудования.
5. Спуск в шахту будет производиться по вертикальному стволу, при помощи клетьевого подъема.
6. **Дополнительные требования:**
 - ✓ Сертификат соответствия требованиям технического регламента "О безопасности машин и оборудования" или Разрешение на применение, выданное Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору или положительное заключение экспертизы промышленной безопасности, а также паспорт на каждую вагонетку;
 - ✓ Руководство по эксплуатации;
 - ✓ Инструкции и правила по эксплуатации, техническому обслуживанию, регулировке и ремонту вагонеток;

Начальник участка №12



Д.Н. Казаков

Электромеханик участка №12



С.Е. Милухин