

Утверждаю:
Главный инженер
ООО «Абаканский рудник»
С.Г. Замятин

Согласовано:
Главный механик
ООО «Абаканский рудник»
А.А. Фролов

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на поставку погрузо-доставочной машины грузоподъемностью 10 тн, на пневмоколесном ходу с дизельным приводом

1. Внешние условия

Подземная шахта не опасная по газу и пыли.

Температура воздуха - +10 ÷ +25⁰С.

Влажность воздуха – 70-100%.

2. Назначение:

Погрузочно-доставочные машины предназначены для погрузки, транспортировки и разгрузки горной массы при очистной выемке и проходке подземных горных выработок с сечением выработки от 12 м² до 30 м², с шириной выработки от 4 м до 6 м, высотой от 3 м до 5 м.

3. Погружаемый и транспортируемый материал:

Порода – абразивность средняя.

Кондиционный кусок – 300мм.

Объемный вес – 2,4 – 3,0 тн/м³.

Насыпной вес – 1,8 – 2,2 тн/м³.

Руда – абразивность средняя.

Кондиционный кусок – 300мм.

Объемный вес – 3,3 – 4,65 тн/м³.

Насыпной вес – 2,3 – 3,0 тн/м³.

4. Ковш погрузчика

Наличие защиты от износа (сварная конструкция), режущая кромка сварной конструкции.

5. Техническая характеристика:

№	параметр	значение параметра
1	Тип двигателя	Дизельный
2	Экологический класс исполнения двигателя	Не менее 3-го
3	Мин. габариты выработки, мм	Ширина x Высота 3000x3000
4	Вместимость ковша, м ³	4
5	Грузоподъемность, тн	10
6	Наличие дистанционного управления	нет

6. Дополнительные требования:

Максимальная однотипность дизельного двигателя и максимальная унификация применяемых узлов и деталей. Тип /Марка/Производитель двигателя – по согласованию с заказчиком.

Максимальная возможность применения для смазочных материалов - аналогов Российского производства.

Предоставить информацию по срокам поставки, параметрам оплаты, общей стоимости оборудования, условиям и стоимости сервисного гарантийного и пост-гарантийного обслуживания машин.

Спуск в шахту будет производиться по вертикальному стволу, поэтому максимальные габариты в сечении в транспортном (разобранном) состоянии не должны превышать 1600x2600мм. Машина должна быть снабжена монтажными проушинами как для горизонтального подъема машины для погрузки и выгрузки ее на поверхности (4шт), так и проушинами на буфере, обеспечивающие вертикальность подвешивания машины при спуске по стволу (2шт). Монтажные проушины для вертикального подъема должны совпадать с центром тяжести машины в разобранном для спуска состоянии. Также должна прилагаться схема строповки машины при вертикальном спуске максимальном транспортном (разобранном) состоянии.

7. Комплектация:

- ✓ Трансмиссия автоматическая, полностью модулированное переключение, встроенный гидротрансформатор, четыре передних и четыре задних передачи;
- ✓ Спирально-конические дифференциалы, полностью разгруженные, планетарный привод на каждом колесе;
- ✓ Полностью закрытые дисковые тормоза в масляной ванне на каждом колесе;
- ✓ Стояночный, рабочий и экстренный тормоза с пружинным включением и гидравлическим выключением;
- ✓ Электрическая схема 24В и мощностью рабочего генератора 140А;
- ✓ Гидравлическая система. Шестеренчатые насосы для тяжелых условий эксплуатации, фильтрация в линии слива 12мкм, гидравлические цилиндры с хромированным штоком;
- ✓ Аудиовизуальная сигнализация заднего хода;
- ✓ Набор ручного инструмента;
- ✓ Защитный навес, сертифицированный по стандартам ROPS/FOPS;
- ✓ Ремень безопасности;
- ✓ Внешние кнопки аварийного выключения - 2 шт.;
- ✓ Предупреждающие таблички на русском языке;
- ✓ Защитная блокировка гидравлической системы при открытой двери кабины;
- ✓ Кресло с амортизатором;
- ✓ Наличие защитного козырька на кабине оператора;
- ✓ Регулируемые подлокотники;
- ✓ Аккумуляторные батареи 12В, 120 А/ч - 2 шт.;
- ✓ Фары и рабочие фонари 65 Вт, передние и задние - по 2 шт, на защитном навесе оператора - 2 шт.;
- ✓ Стояночные огни и стоп-сигналы 5 Вт, передние и задние - по 2 шт.;
- ✓ Защитными решетками для фар;
- ✓ Блокирующим пальцем на сочленении рамы для предотвращения складывания машины при транспортировке;
- ✓ Автоматической системой централизованной смазки;
- ✓ Звуковым сигналом;
- ✓ Проблесковый маячок;
- ✓ Нейтральный тормоз;
- ✓ Система пожаротушения, с функцией отключения двигателя;

- ✓ Запасное колесо в сборе - 2 шт.;
- ✓ Электрооборудование машины должно быть выполнено в пыле влагозащищённом исполнении;
- ✓ Система контроля утечек гидравлического масла;
- ✓ Датчик температуры гидравлического масла;
- ✓ Индикатор низкого уровня гидравлического масла;
- ✓ Датчик состояния фильтра гидравлического масла;
- ✓ Комплект фильтров для обслуживания техники в течении первых 2000 м/ч;
- ✓ Комплект деталей износа ковша (сама рабочая часть, боковые защитные вставки);
- ✓ Запираемый ящик бортового журнала машины;
- ✓ Типоразмер шины 18.00-25 PR L5S TL;
- ✓ Порошковый огнетушитель 8 кг - 2 шт.;
- ✓ Противооткатными упорами - 2 шт.;
- ✓ Папкой инструкций на русском языке -2 экз.;
- ✓ Каталогом запасных частей- 2 экз.;
- ✓ Руководством по ремонту на русском языке - 2 экз.;
- ✓ Документация на электронном носителе- USB


8. Требования к шефмонтажу и пусконаладочным работам: шефмонтаж на месте эксплуатации в присутствии сервисного специалиста поставщика.

9. Требование к обучению: не требуется.

10. Требование к сопроводительным документам: обязательное наличие (в бумажном виде и на USB носителе):

1. Сертификата соответствия ГОСТу;
2. Сертификат соответствия требованиям технического регламента «О безопасности машин и оборудования» или «Разрешение на применение», выданное Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору;
3. Руководство по эксплуатации на русском языке в бумажном виде в 2 экз. и в электронном виде в 2 экз.;
4. Инструкции и правила по эксплуатации, техническому обслуживанию, регулировке и ремонту на основные узлы и агрегаты в бумажном виде в 2 экз. и в электронном виде в 2 экз.;
5. Каталог запасных частей (в том числе расходные и смазочные материалы) в бумажном виде в 2 экз. и в электронном виде в 2 экз.;
6. Полным комплектом электрических схем на все системы машины (принципиальных и монтажных), а также гидравлических схем с расшифровкой условных обозначений в бумажном виде в 2 экз. и в электронном виде в 2 экз.;
7. Протоколы испытаний, паспорта и гарантийные письма, в том числе на двигатель, тормоза сосуда, работающие под давлением, результаты тестов на выхлопные газы.

Начальник участка №3:  А.С. Юшин

Электромеханик участка №3:  В.А. Кошляк

Начальник участка №4:  А.М. Маливанов